

Проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница: жп участък Волюяк – Драгоман“

Договор № 11365 от 22.03.2021: „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



ЗАДАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПОДРОБНИ УСТРОЙСТВЕНИ ПЛАНОВЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: “ТЕРНА” АД

Гр. София, бул. България 110, блок С, ет. 2, офис 7, тел. 02 854 94 35, факс: 854 80 21
e-mail: terna@terna.bg

„Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница: жп участък Волюяк – Драгоман“
Договор № 11365 от 22.03.2021: „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“

Етап I: Проектиране
ИПУП-ПП и ИПУП-ПЗ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ



ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА:
ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН ОДОБРЕН СЪС ЗАПОВЕД № РД-02-15-182/04.10.2019Г. НА ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

И

ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН – ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ ОДОБРЕН СЪС ЗАПОВЕД 66-01-71/20.09.2023Г. НА КМЕТА НА ОБЩИНА СЛИВНИЦА

Проект: „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница: жп участък Волюяк – Драгоман“

Договор: „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“

Възложител: ДП Национална компания Железопътна инфраструктура

1. Обща информация

Обектът е част от железопътната линия „София-Драгоман“, която на основание §5, т.62 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ е обект с национално значение (обявен за такъв с решение на Министерски съвет № 509/08.07.2011г.) и е национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост (ЗДС), попадащ в обхвата на §1 от Допълнителните разпоредби на ЗДС като „Национален обект“, определен като такъв със закон – чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), част от железопътна магистрала „Калотина-запад (държавна граница със СР Югославия) - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция)“, посочена в т.1 от Приложение №1 към чл. 8, ал. 1, т.9 от Наредба за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни

линии или участъци от линии (Приета с ПМС №293 от 20.12.2001 г., обн., ДВ, бр.112 от 29.12.2001г., в сила от 1.01.2002г.).

За обекта е изготвен, приет, одобрен и влязъл в сила „Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман" от проект "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа", на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, включващ технически проект за модернизация на железопътен участък гара Петърч – гара Драгоман и ПУП, осигуряващи необходимите площи за обекта.

КПИИ е одобрен със *Заповед № РД-02-15-182/04.10.2019г.* на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от който е ПУП- ПП за землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област от км 32+569 до км 37+835.

Необходимост от изработването на проект за изменение на подробен устройствен план

Съгласно Техническите спецификации към Договор №11365/22.03.2021г., е необходимо да се изготви проект, с който да се предвиди електрификация на връзката между основното трасе и гара Алдомировци, да се обособи нов РП Алдомировци изток, като решението да включва промяна на радиуса и намаляване на надлъжния наклон на връзката.

Изготвено е ново проектно решение, което предвижда промяна на техническия проект на връзката между основното трасе и гара Алдомировци във връзка с обособяването на РП Алдомировци-изток и РП Алдомировци-запад. Промяната е от проектен км 33+797.63 на основното трасе, по връзката към гара Алдомировци, по съществуващия железен път до проектен км 36+199.17 (Коловоз Алдомировци) = проектен км 35+884.17 (Път 1), разположен в землището на с. Алдомировци. По изискване на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ е проектиран противопожарен път от гара Алдомировци до железния път.

Проектът предвижда изграждането на изцяло нова единична жп връзка от проектното трасе при РП Изток към съществуваща гара Алдомировци от км 33+797, което да позволи гарата да бъде използвана и за пътнически композиции с маршрут до гара Драгоман. Участъкът от гара Алдомировци на км 35+310 до РП Алдомировци Запад на км 36+199.17 е съществуващ и за него се предвижда единствено реконструкция на железния път, системите за сигнализация и телекомуникация и контактната мрежа. В този участък в изпълнение на изискванията на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ е проектиран противопожарен път.

За осигуряване на необходимите площи за реализирането на новите проектни решения е необходимо да бъде изготвен проект за изменение на подробен устройствен план – парцеларен план (част от КПИИ, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/04.10.2019г.), за участъка от проектен км 33+797.63 на основното трасе до проектен км 34+384 на връзката към гара Алдомировци, попадащи в землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област.

Проектът за изменение на подробен устройствен план-парцеларен план (ИПУП-ПП) е необходимо да се изработи въз основа на одобрен от Държавно предприятие Национална компания Железопътна инфраструктура (ДП НКЖИ) проект във фаза работен проект.

След извършено проучване по реда на чл.125, ал.2 от Закона за устройство на територията за действащите в съответните територии концепции и схеми за пространствено развитие и устройствени планове, се установи, че на територията на община Сливница, няма надлежно одобрен и действащ Общ устройствен план (ОУП).

За измененото инвестиционно намерение е постановено РЕШЕНИЕ № 6 - ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда с което е решено, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

От Община Сливница са предоставени данни за одобрен със Заповед 66-01-71/20.09.2023г. на кмета на Община Сливница, ПУП-ПЗ, за поземлени имоти 00223.58.8, 00223.69.4, 00223.81.6, 00223.81.8, 00223.82.17, 00223.71.23, 00223.70.20 и 00223.85.7 с обща площ 130329 кв. м за обект „Фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ)“. Поземлени имоти 00223.58.8 и 00223.69.4 попадат в обхвата на разработката, което налага изменение на действащия ПУП-ПЗ в частта на двата имота.

2. Основание за изготвяне на заданието

Настоящото задание е изготвено във връзка с изпълнението на проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница: жп участък Волюяк – Драгоман“, на основание Договор № 11365 от 22.03.2021: „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за

сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“ между ДП Национална компания Железопътна инфраструктура (ДП НКЖИ) и “Терна” АД.

Мотивът за изработване на проект за изменение на подробен устройствен план- парцеларен план е възникващата необходимост от осигуряване на площи за реализация на обект „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман“.

Заданието е изготвено на основание чл. 134 от ЗУТ, поради възникнала нова държавна нужда за обект - собственост на държавата (изграждането на изцяло нова жп връзка от основното трасе при РП Изток към съществуваща гара Алдомировци и нов противопожарен път при гара Алдомировци - от жп км 33+797 на основното трасе до жп км 35+200) и отпадане необходимостта от изграждане на част от такъв обект, предвиден с КПИИ (от жп км 33+809.52 на основното трасе до жп км 34+384 на връзката към гара Алдомировци), разположен в землището на с. Алдомировци, ЕКАТТЕ 00223, община Сливница, Софийска област.

3. Обхват на разработката

Обхватът на разработката включва всички имоти засегнати от новопроектираното трасе на връзката между съществуващото железопътно трасе с проектното трасе и нов противопожарен път (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащите на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура), попадащи на територията на с. Алдомировци, община Сливница, област София, отразени в опорния план към настоящото задание.

Опорният план е изготвен на база данни получени от Агенция по геодезия, картография и кадастър, чрез портала за електронни услуги КАИС и данни предоставени от Община Сливница за действащи ПУП в обхвата на разработката.

Работният проект въз основа на които ще се разработят проектите за ИПУП е съгласуван с експлоатационните дружества, които са предоставили изходни данни за изготвянето му.

Проектите за ИПУП-ПП и ИПУП-ПЗ да бъдат изготвени въз основа на актуални данни от Агенция по геодезия, картография и кадастър, като при изготвянето им да бъде направена проверка и бъде набавена информация за имоти, които междувременно са сменили статута си по реда на Закона за опазване на земеделските земи и Правилника към него.

В графичната част от проекта по подходящ начин да бъдат обозначени защитените зони и територии, а в обяснителната записка да има информация за нормативните документи, въз основа на които са определени съответните сервитути. Извършените инженерно-геоложки проучвания са важна част от проекта.

4. Етапи и срокове

- Проектите за ИПУП-ПП и ИПУП-ПЗ, да се изготвят във фаза окончателен проект.
- Срокът за изработването на проектите за ИПУП-ПП и ИПУП-ПЗ е съгласно одобрен график за изпълнение на дейностите по договора.

5. Изходни данни

При изработването на проектите за ИПУП да се използват изходни данни, съгласно чл. 47 и чл. 62а, ал. 3 от Наредба № 8 от 14.06.2001г. за обема и съдържанието на устройствените планове, предоставени официално от Агенция по геодезия, картография и кадастър (АГКК), общините и общинските ведомства и служби, централните и териториалните администрации и дружества, както и от Възложителя.

При изработването на проектите за ИПУП, Изпълнителят следва да се съобрази с всички налични становища, оценки и проектни разработки и да използва като минимум следните данни, предоставени от АГКК, Възложителя и други заинтересовани институции:

- Одобрен със Заповед № РД-02-15-182/04.10.2019г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от който е ПУП- ПП за землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област от км 32+569 до км 37+835;
- Одобрен със Заповед 66-01-71/20.09.2023г. на Кмета на Община Сливница, ПУП-ПЗ, за поземлени имоти 00223.58.8, 00223.69.4, 00223.81.6, 00223.81.8, 00223.82.17, 00223.71.23, 00223.70.20 и 00223.85.7 с обща площ 130329 кв.м за обект „Фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ)“;
- Задание за проектиране;
- Опорен план;
- Кадастрални карти и регистри;
- Действащи устройствени планове за територията;
- РЕШЕНИЕ № 6 - ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на министъра на околната среда и водите;
- Работен проект за елементите на техническата инфраструктура;
- Официално предоставени, от съответните администрации, изходни данни;
- Допълнителна информация, свързана с устройството на съответната територия, осигурена от общините, Агенцията по геодезия, картография и

кадастър, централните и териториалните администрации и дружества, които изработват специализирани карти, регистри и информационни системи;

- Данни за разрешените строежи по предходен подробен план, за които разрешенията за строеж не са загубили правно действие;
- Данни предоставени от съответните експлоатационните дружества.
- Данни за подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура;
- Геодезическото заснемане, извършено за нуждите на проектирането;
- Съществуващи специализирани карти и регистри, както и други данни от специализираните информационни системи на централни и териториални администрации и дружества;
- Данни за санитарно-хигиенните условия, инженерно-геоложките и хидроложките условия;
- Данни за кварталите и поземлените имоти с вероятно разпространение на предвидими природни бедствия.

Данните за подземните сгради, за надземни и подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, за картотекираната растителност, за защитените природни обекти, за обектите на културно-историческото наследство, както и други специфични данни за територията на проектната разработка да бъдат взети от специализирани карти, регистри и информационни системи на централни и териториални администрации и експлоатационни дружества или от извършеното геодезическо заснемане.

6. Изисквания за обем и съдържание

6.1. Общи изисквания

В това задание са определени минималните изисквания за обхвата и съдържанието, които Изпълнителят задължително трябва да спазва. Извън изброените по-долу изисквания Изпълнителят може да приложи всякакви други графични и текстови материали, за които счита, че могат да бъдат полезни за Възложителя.

Структурата, обхватът и съдържанието на подробния устройствен план да бъдат във вид, обем и съдържание така, както се изисква от местното законодателство и изискванията на Наредба № 8 от 14.06.2001г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

Текстовите материали да се комплектуват съгласно чл. 64 на Наредба № 8 от 14.06.2001г. за обема и съдържанието на устройствените планове и да съдържат описаните в него задължителни елементи.

Графичните материали да се оформят съгласно изискванията на чл. 68 и да съдържат допълнителните задължителни елементи описани в чл.65 от Наредба № 8 от 14.06.2001г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

За територията на с.Алдомировци има действащи кадастрални карти и кадастрални регистри (КККР).

Проектите за ИПУП-ПП и ИПУП-ПЗ да се изработят върху актуална картна основа за съответната територия, в обем и съдържание съобразно изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ), Наредба №7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони и Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените планове. Проектите да се изготвят въз основа на прието на ЕТС, становищата на централните и териториални администрации, контролните органи и експлоатационните дружества и решенията на експертните съвети.

Да се извършат предвидените в глава втора на Закона за защита при бедствия дейности, като получената информация и анализ да се отразят в ПУП в обхвата на проекта съгласно чл.112, ал.2, т. 12 от ЗУТ. Да бъдат отразени застрашените от бедствия поземлени имоти, определени съобразно картите, изготвени по реда на наредбата по чл. 6, ал. 2 и общинските планове по чл. 9, ал. 1 от Закона за защита при бедствия, както и необходимите превантивни мерки и начин на устройство и защита.

Изготвените проекти за ИПУП да се съобразят с предвижданията на концепциите и схемите за пространствено развитие и устройствените планове от по-горна степен, ако има такива, в изпълнение на изискванията на чл.103, ал.4 от ЗУТ.

Проектите за ИПУП да се разработят при спазване на действащите към момента на изработване нормативни изисквания.

6.2. Специфични изисквания при изработване на проект за изменение на Подробен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ИПП) за елементи на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии

Проектът за ИПУП-ПП да съдържа текстови и графични материали, отнасящи се за съответното землище и в съответствие с изискванията на чл.62в, от Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените планове. Като минимум проектът за ИПУП-ПП да съдържа следните графични и текстови материали:

Текстови материали

- Текстовите материали да се оформят съгласно изискванията на чл. 62в, ал. 4 от Наредба № 8/14.06.2001г. и като минимум да съдържат:
 - Обяснителна записка
 - Регистър в табличен вид на засегнатите от трасето имоти

- Баланс на територията по начин на трайно ползване;
- Баланс на територията по вид собственост;
- Баланс на територията по предназначение;
- Баланс на територията по категория на земята (в т.ч. поливна или неполивна);
- Обща рекапитулация на площите, подлежащи на промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаване;
- Регистър с координатите на точки по оста и сервитутните линии вляво и вдясно на линейния обект и на координатите на точки и сервитутни линии на площадковия обект.

Графични материали

- Графичните материали да се оформят съгласно изискванията на чл. 62в, ал. 3 от Наредба № 8/14.06.2001г. и като минимум да съдържат:
 - Проект за ИПУП-ПП изготвен в мащаб 1:2000, изработен въз основа на данни от действащи кадастрални карти и съдържащ:
 - границите на административно-териториалните единици, землищните и строителните граници, границите и номерата на поземлените имоти;
 - елементи от трасето на техническата инфраструктура (ос, километраж, съоръжения и др.);
 - линиите, по които се извършва промяна на предназначението за линейни обекти, в т.ч. отчуждаване на имотите;
 - линиите, ограничаващи границите на площадковите обекти на техническата инфраструктура, по които се извършва промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаването на имотите;
 - сервитутните линии, с които се въвеждат сервитути и ограничения в ползването на имотите, с означено разстояние на отстоянието им до осовата линия на трасето или до крайните линии на съоръжението или площадковия обект;
 - нови трасета на засегнати от проекта селскостопански и горски пътища и други елементи на техническата инфраструктура, водни течения и площи, със съответните сервитути и ограничения за ползването на имотите.
 - Ситуация на трасето в подходящ мащаб със схема на графичните материали с обозначение на тяхната последователност и легенда на използваните в проектите условни знаци и означения.

6.3. Специфични изисквания при изработване на проект за изменение на действащ подробен устройствен план – план за застрояване (ИПУП-ПЗ)

Проектите за изменение на действащ подробен устройствен план – план за застрояване на имоти, засегнати от проектната разработка да се изработи във фаза окончателен проект.

Проектът за изменение на действащ подробен устройствен план като минимум да съдържа следните графични и текстови материали.

Текстовите материали:

- Обяснителна записка, съдържаща изискващата се информация съгласно чл. 48, ал. 5 от Наредба № 8 от 14.06.2001г.;

Графичните материали:

- Проект за изменение на подробен устройствен план, в мащаба на действащия подробен устройствен план, с обем и съдържание съгласно чл. 48, ал. 2, т. 1, изработен върху актуални кадастрални данни, съдържащ границите на територията, предмет на проекта;

7. Нормативна уредба за изготвяне на проектите за ИПУП

- Закон за устройство на територията (ЗУТ) (ДВ. бр.1/02.01.2001г. с последващи изменения);
- Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените планове към ЗУТ, (ДВ. бр.57/26.06.2001г. с последващи изменения);
- Наредба №7 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони към ЗУТ, (ДВ, бр. 3/13.01.2004г. с последващи изменения);
- Закон за железопътния транспорт (ЗЖТ) (ДВ, бр. 97/28.11.2000г.. с последващи изменения);
- Закон за водите (ЗВ), (ДВ, бр. 67/27.07.1999г.. с последващи изменения);
- Наредба № РД-02-20-1/05.03.2020г. за условията и реда за определяне на размерите и разположението на сервитутните ивици и на специалния режим за упражняване на сервитутите на водоснабдителните и канализационните проводи (мрежи) и съоръжения извън населените места и селищните образувания (ДВ. бр. 29/27.3.2020г.);
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии към ЗУТ, (ДВ, бр. 7/19.01.2018г. с последващи изменения);

- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията към ЗУТ, (ДВ, бр. 12/12.02.2021г. с последващи изменения);
- Закон за енергетиката (ЗЕ), (ДВ. бр.107/09.12.2003г. с последващи изменения);
- Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти (ДВ. бр.88/08.10.2004г. с последващи изменения);
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ДВ. бр.21/09.03.2018г. с последващи изменения);
- Наредба № 6 от 13 юни 2019 г. за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, обн. ДВ. бр.49 от 21 Юни 2019г.;
- Закон за кадастъра и имотния регистър (ДВ. бр.34/25.04.2000г. с последващи изменения);
- Наредба № РД-02-20-5/15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри, ЗКИР, (в сила от 13.01.2017 г., с последващи изменения);
- Закон за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ), (ДВ. бр.35 24.04.1996г. с последващи изменения);
- Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи (ППЗОЗЗ), (приет с ПМС № 240 от 24.09.1996 г., с последващи изменения);
- Закон за защитените територии (ДВ. бр.133/11.11.1998г. с последващи изменения);
- Закон за опазване на околната среда (ДВ. бр.91/25.09.2002г. с последващи изменения);
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда към ЗООС (ДВ. бр.25/18.03.2003г. с последващи изменения);
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони към ЗООС (ДВ. бр.73/11.09.2007г. с последващи изменения);
- Закон за биологичното разнообразие (ДВ. бр.77/9.08.2002г. с последващи изменения);
- Закон за горите (ЗГ), (ДВ. бр.19/8.03.2011г. с последващи изменения);
- Закон за пътищата (ЗП), (ДВ. бр.26 от 29 Март 2000г. с последващи изменения);

- Закон за държавната собственост (ЗДС), (ДВ. бр.44/21.05.1996г. с последващи изменения);
- Закона за културното наследство (ЗКН), (ДВ. бр.19/13.03.2009г. с последващи изменения);
- Наредба № Н-00-0001 на Министерството на културата от 14 февруари 2011 г. за извършване на теренни археологически проучвания към ЗКН, (в сила от 01.03.2011 г., с последващи изменения);
- Наредба №55 от 29 януари 2004г. за проектиране и строителство на железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура, (ДВ. бр.18/05.03.2004г., с последващи изменения);
- Наредба №58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, (ДВ. бр.73/05.09.2006г. с последващи изменения);
- Административно процесуален кодекс (АПК), (ДВ. бр.30/11.04.2006г. с последващи изменения).

и всички други действащи закони и подзаконови нормативни актове в Република България.